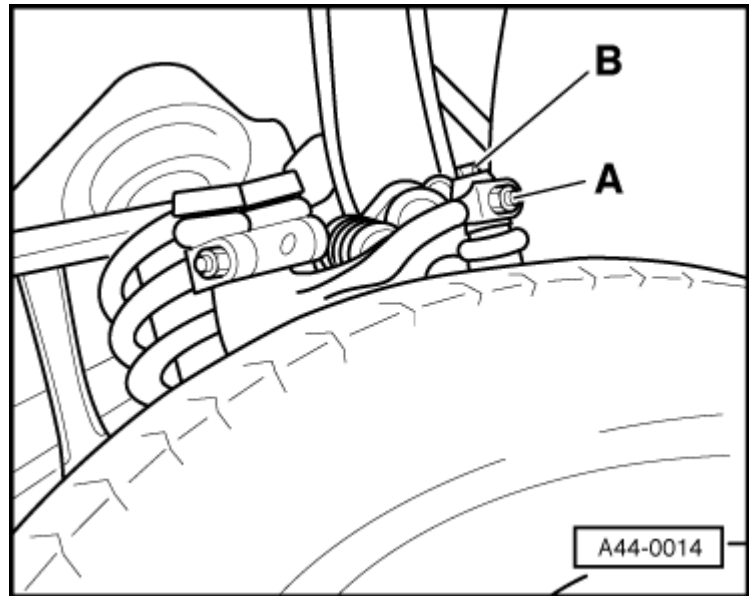


Auravakion „S“ säätö

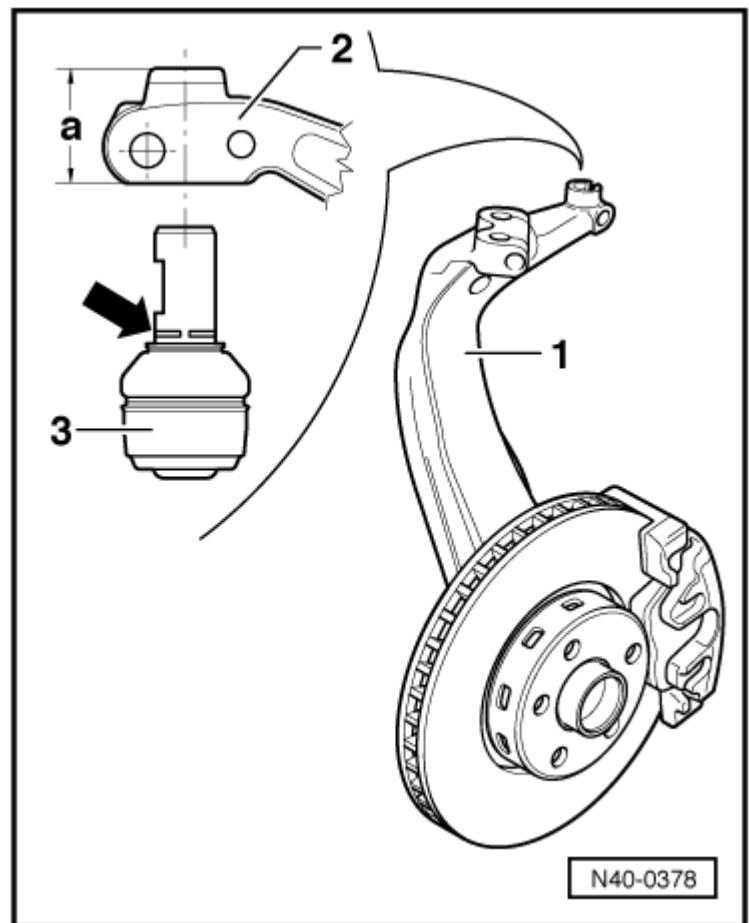
- Hellitä ruuvi -A-.
- Kierrä ruuvia -B- n. 4 mm ulos.
- Paina raidetankoniveltä vasteeseen asti alas.
- Kierrä säätöruuvia -B- sisään, kunnes ohjearvo on saavutettu täsmällisesti.
- Kiristä kuusiomutteri -A- → **osa** ja tarkasta arvo.

Käytä aina uusia kuusiomuttereita!



Mikäli säätöalue ei riitä aurakuvaajan säätöön, lukkorengas -nuoli- voidaan irrottaa.

Lisätietoja: → **Kappale**



- Kiristä ruuvi -B- → **osa**.
- Laske auto jälleen alkuasentoon.
- Kierrä kierrekara alas.

Ei koske urheilualustalla varustettuja malleja!

- Jouta vakioalustalla varustettuja malleja useita kertoja pohjaan.

Aurausvakion tarkastus säädön jälkeen

Akselistonmittauslaite tarkastaa nyt aurausvakion vielä kertaalleen.

Jos mittausarvot ovat toisessa tarkastuksessa vertailuarvon toleranssirajojen sisäpuolella, säätö on kunnossa.

Jos mittausarvot ovat vertailuarvon ulkopuolella, säätö on uusittava nostetussa asennossa.

